



---

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---

### ***Rally Sprint „Sorry, taki mamy klimat” w Lubawie***

Organizator  
Automobilklub Lubawski Kleina Team  
14-260 Lubawa  
ul. Grunwaldzka 5

e-mail: [andrzejkleina@wp.pl](mailto:andrzejkleina@wp.pl)

numer licencji klubowej 135/S/ 2012

Impreza organizowana jest zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym 2014
- Regulaminem Rajdów Regionalnych FIA 2014
- Regulaminem Rajdów Okręgowych 2014
- Regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodem 2014
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sporcie Samochodowym 2014
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Zawody odbędą się w dniu: **09. 02.2014 (niedziela)**

### 1.2. Ranga zawodów

Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- **zawody okolicznościowe**

### 1.3 Numer wizy

Numer wizy 3/2014 wydana przez OKSS ZO PZM Olsztyn w dniu 27.01.2014.

### 1.4. Lokalizacja Biura

Park serwisowy na terenie SRH Rolnik w Lubawie ul. **Towarowa 5** w godzinach 8:30 – 14:00

### 1.5. Lokalizacja Startu i Mety

Plac targowy i towarowy Spółdzielni SRH Rolnik w Lubawie

### 1.6. Charakterystyka imprezy

Trasę stanowić będzie tor betonowo-szutrowy zamknięty na terenie Spółdzielni „Rolnik” w Lubawie. Długość trasy: około **1 km**

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa Organizatora

Automobilklub Lubawski Kleina Team

14-260 Lubawa

ul. Grunwaldzka 5

e-mail: [andrzejkleina@wp.pl](mailto:andrzejkleina@wp.pl)

### 2.2. Osoby Oficjalne

ZSS – Zgodnie z pkt 2.8 Regulaminu KJS 2014, funkcję ZSS będzie pełnił Dyrektor Zawodów

Dyrektor Zawodów

Kierownik Trasy i Zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Biura Zawodów

Andrzej Kleina

Krzysztof Januszewski

Artur Haska

Filip Treder

Robert Wyzlic

## 3. Program zawodów

<i>data</i>	<i>Godz.</i>	<i>wydarzenie</i>	<i>miejsce</i>
<b>Niedziela</b>  <b>09</b>  <b>02.</b>  <b>2014r.</b>	<b>9:00 - 10:45</b>	Otwarcie Biura Otwarcie listy zgłoszeń Odbiór Administracyjny	<b>plac</b> <b>Spółdzielni</b> <b>„Rolnik w</b> <b>Lubawie ul</b> <b>Towarowa 5</b>
	<b>10:45</b>	Zamknięcie listy zgłoszeń	
	<b>9:00 - 10:10</b>	Badanie kontrolne BK 1	
	<b>10:15-10:40</b>	Zapoznanie z trasą ( <b>pieszo</b> )	
	<b>10:20</b>	I Posiedzenie ZSS	
	<b>10:55</b>	Opublikowanie listy startowej	
	<b>10:55</b>	Odprawa z uczestnikami Szkolenie z Bezpieczeństwa	
	<b>11:00</b>	Start	
	<b>Ok. 14:00</b>	Meta	
	<b>14:30</b>	Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	
	<b>14:30</b>	Rozdanie nagród	

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Załoga

**4.1.1.** Załogę stanowią dwie lub jedna osoba, określane jako kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, pilot ukończone 17 lat.

**4.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem startu zawodników w odpowiedniej klasie.

**4.1.3.** Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia Regulaminu Uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

### 4.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

**4.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**4.2.2.** Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

**4.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 4.3. Procedura Zgłoszeń

**4.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane od godz. 9:00 w dniu zawodów 09.02.2014 w Biurze Zawodów – biuro na terenie Parku Serwisowego przy biurowcu SRH Rolnik

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Zawodów.

**4.3.2.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**4.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zręka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 4.4. Maksymalna ilość uczestników

**4.4.1.** Maksymalna Liczba startujących załóg: **50**

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 4.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

Organizator nie dopuści do startu pojazdu, z którego wycieka jakikolwiek płyn eksploatacyjny.

### 4.6. Podział na Grupy i Klasy

<b>K - 1</b>	<b>do 1400 cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 2</b>	<b>1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 3</b>	<b>powyżej 1600cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 4</b>	<b>Zawodnicy z licencją i pojazdy z napędem na 4 koła</b>
<b>Klasa</b>	<b>Maluch</b>

### 4.7. Wpisowe

**4.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

- **50 zł** dla wszystkich zgłaszających się do startu

**4.7.2.** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką, w czasie odbioru dokumentów w Biurze Zawodów.

**4.7.3.** Zwrot może nastąpić w przypadku odwołania Zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

**4.7.4.** Opłata nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**5.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich

## 6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 6.1. Tablice

Nie dotyczy.

### 6.2. Numery startowe

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

**Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.**

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1 Miejsce i Czas

Biuro Zawodów - **od godz. 9:00 do 10: 45**

### 7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- dowód wpłaty wpisowego
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASA

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 10:15 do 10:40.

Na wniosek zawodników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania próby w kolumnie za samochodem organizatora.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i Czas

**9.1.1.** Badanie Kontrolne BK-1 odbędzie się w Parku Serwisowego na terenie placu SRH Rolnik w Lubawie ul Towarowa 5 – w godzinach od 9:00 do 10:10

**9.1.2.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK-2 przy wjeździe na Metę Zawodów przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Zawodów.

**9.1.3.** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Zawodów. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## 10. PRZEBIEG IMPREZY

**10.1.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie placu targowego SRH Rolnik w Lubawie ul. Towarowa 5 i składać się będzie z: **2** lub **3** przejazdów sportowych (w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru).

**10.2.** Do klasyfikacji końcowej liczone będą najlepsze dwa przejazdy

### 10.3. Kolejność Startu

**10.3.1.** Start załóg wg listy startowej.

**10.3.2.** Kolejność klas: **Maluch, K1, K2, K3, K4**

**10.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**10.5.** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Metę Lotnej i Metę Stop** zobowiązane są natychmiast zjechać do Parku Serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

**10.6.** Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.

**10.7.** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

**10.8** ZSS może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – do **25 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

## 11. PROCEDURA STARTU

**11.1.** Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

**11.2.** Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości, sędzia startu chorągiewką podaje sygnały startowe dając sygnał do startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

**11.3.** Start przedwczesny /falstart/ jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**11.4.** Zabrania się powtórzenia startu

## 12. POMIAR CZASU

**12.1.** Pomiar czasu – stoper do 0,1 sek.

**12.2.** Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Lotnej.

## 13. BEZPIECZEŃSTWO

**13.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

**13.2.** Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
- każdy zawodnik, któremu pokazano Żółtą flagę zostanie nadany przez Dyrektora Zawodów czas przejazdu, który uzna za najbardziej sprawiedliwy stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Rajdów Regionalnych FIA 2014 lub na powtórzenie przejazdu decyzją Dyrektora Zawodów

**13.3.** Tor zabezpieczony będzie w podstawowy sprzęt gaśniczy i pierwszej pomocy oraz samochód rat-gaś z OSP.

**13.4** Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego** – kara do uznania przez ZSS.

#### **14. TANKOWANIE**

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** a każdy stwierdzony przypadek.

#### **15. NAGRODY**

Dla trzech pierwszych kierowców (załóg) w klasach **ZŁOTE PUCHARY**

#### **16. OPONY**

**16.1.** Dopuszcza się opony seryjne posiadające znak homologacji E, przy sprzyjających warunkach drogowych i za zgodą Dyrektora dopuszcza się opony z kolcami

**16.2.** Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

#### **17. KARY**

**16.1.** Falstart – 5 sekund

**16.2.** Potrącenia pachołka (1 szt.) - 5 sekund

**16.3.** Pomylenie trasy wyznaczonej przez organizatora – 10 sekund

#### **18. PROTESTY**

##### **18.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

##### **18.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

##### **18.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 300 PL natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 600 PLN (Regulamin Rajdów Okręgowych 2014, pkt 16.6)

#### **19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

**Zaakceptowała**  
**Marta Malewska**  
**Sekretarz OKSS ZO PZM Olsztyn**

**Dyrektor Zawodów**  
**Andrzej Kleina**