

OPIS DO ŚCIEŻKI ŻWIROWEJ

1. ŚCIEŻKA ŻWIROWA – WIADOMOŚCI OGÓLNE

Ścieżka żwirowa zlokalizowana zostanie wokół istniejących zewnętrznych murów obronnych Zamku Biskupów Chełmińskich w Lubawie.

Nawierzchnia żwirowa ma naturalny wygląd i doskonale komponują się z roślinami. Do jej budowy należy używać kruszyw o ostrych, nieregularnych krawędziach, bo tylko takie będą się dobrze klinowały. Może to być: grys, kliniec, pospółka, tłuczeń i żwir – z wyjątkiem rzeczno, którego ziarna mają zaokrąglone powierzchnie, przez co źle się klinują, nawierzchnia jest mało stabilna i trudno się po niej chodzi. Z tej samej przyczyny nie należy stosować otoczków. Grubość nawierzchni zależy od jej przeznaczenia oraz rodzaju gruntu – im większe są przewidywane obciążenia lub mniej przepuszczalny jest grunt, tym większa powinna być grubość. Ważne jest, aby w każdej warstwie znalazło się kruszywo o zróżnicowanej granulacji, dzięki czemu ziarna dobrze się wzajemnie zaklinują. Układając nawierzchnię, należy przestrzegać zasady, że każda kolejna warstwa w głąb ziemi musi mieć większe uziarnienie kruszywa.

2. BUDOWA ŚCIEŻKI

Pierwszym etapem budowy ścieżki jest wykop, który należy zrobić tak, by jego profil poprzeczny był wypukły. Zapewni to odprowadzanie wody deszczowej i zapobiegnie tworzeniu się kolein (w przypadku, gdy zastosowanie profilu wypukłego miałyby powodować, że woda deszczowa spływałaby w kierunku muru obronnego zamku, co zagrażałoby jego kondycji, należy zastosować profil ze spadkiem w odwrotnym kierunku). Głębokość wykopu powinna wynosić około 20-25cm. Następnie należy starannie ubić dno. Ścieżka służyć będzie jedynie dla zwiedzających spacerowiczów, nie ma zatem konieczności ograniczania jej brzegów krawężnikami.

Kolejnym etapem jest rozłożenie kruszywa. Każdą kolejną warstwę należy spryskiwać wodą i bardzo dokładnie ubijać zagęszczarką wibracyjną. Na pierwszą warstwę zastosować żwir lub tłuczeń o średnicy ziaren 30-40mm, grubość tej warstwy powinna wynosić min.10 do 20cm. Następnie żwir lub grys o średnicy ziaren 5-20mm, grubość warstwy 5cm. Na ostatnią warstwę należy rozłożyć miał kamienny – grubość całej warstwy od 2-5cm – wg rysunku.

Uwaga! Od prawidłowego zagęszczenia wszystkich warstw w nawierzchni żwirowej zależy jej trwałość.

Aby ścieżka była bardziej trwała i wytrzymała, układając nawierzchnię, na każdej kolejnej warstwie kruszywa można rozłożyć warstwę 2-3 cm cementu z piaskiem w proporcjach 1:12 i połączyć wodą, aby zamulić przestrzenie między ziarnami. Każda warstwa powinna być zagęszczana tak długo, aż przestanie ustępować pod ciężarem maszyny. Kruszywa z miękkich skał (dolomit, marmur) oraz pokruszone cegły łatwo niszczą, tworząc pyły – nie należy ich wykorzystywać na warstwę wierzchnią.