

Warszawa, dnia 25 stycznia 2022 r.

Poz. 163

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

z dnia 13 stycznia 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego**

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141 oraz z 2021 r. poz. 86) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 24 otrzymuje brzmienie:

„§ 24. 1. W przypadku gdy kontrolujący daje polecenie lub sygnał do zatrzymania pojazdu silnikowego lub motocykla, kierujący tym pojazdem:

- 1) zatrzymuje pojazd;
- 2) trzyma ręce na kierownicy;
- 3) na polecenie kontrolującego:
  - a) wyłącza silnik pojazdu,
  - b) włącza światła awaryjne,
  - c) umożliwia dokonanie identyfikacji pojazdu, w szczególności przez udostępnienie kontrolującemu komory silnika oraz innych miejsc w pojeździe.

2. Kierujący pojazdem lub pasażer mogą wysiadać (zsiadać) z kontrolowanego pojazdu silnikowego lub motocykla za zezwoleniem kontrolującego.”;

- 2) załącznik nr 9 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 3) w załączniku nr 13 do rozporządzenia w § 2 w ust. 2 w pkt 1 tabela otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 4) załącznik nr 14 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2. 1.** Pokwitowania zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdem lub jego używania albo karty kierowcy sporządzone według dotychczasowego wzoru mogą być stosowane do czasu wyczerpania ich zapasów, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 2264).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269 i 2328.

2. Upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego przez umundurowanych strażników gminnych (miej-  
skich), umundurowanych strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parku oraz przez osoby działające w imieniu za-  
rządcy drogi wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *M. Kamiński*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych  
i Administracji z dnia 13 stycznia 2022 r. (poz. 163)

Załącznik nr 1

WZÓR POKWITOWANIA ZATRZYMANIA DOKUMENTU STWIERDZAJĄCEGO UPRAWNIENIE  
DO KIEROWANIA POJAZDEM LUB JEGO UŻYWANIA ALBO KARTY KIEROWCY

strona 1

miejsce na pieczęć nagłówkową jednostki		seria AAA numer 0000000																					
<b>POKWITOWANIE ZATRZYMANIA DOKUMENTU</b>																							
w dniu: ..... 20..... r.		o godz. .... w miejscowości .....																					
wydane przez .....		w zamian za:																					
(stopień, imię i nazwisko)																							
<input type="checkbox"/> dowód rejestracyjny	<input type="checkbox"/> pozwolenie czasowe	<input type="checkbox"/> profesjonalny dowód rejestracyjny																					
pojazdu marki .....		numer rejestracyjny .....																					
VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy .....																							
Właściciel albo posiadacz pojazdu*) .....																							
Kierujący pojazdem .....		<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>																					
(imię i nazwisko, numer PESEL**)																							
.....																							
<input type="checkbox"/> prawo jazdy kategorii .....	<input type="checkbox"/> pozwolenie na kierowanie tramwajem	<input type="checkbox"/> karta kierowcy																					
Imię, nazwisko i adres posiadacza .....																							
Seria i nr dokumentu .....		Organ wydający dokument: .....																					
.....																							
Powód zatrzymania: .....																							
.....																							
.....																							
<b>Pokwitowanie:</b>																							
<input type="checkbox"/> zezwała na używanie pojazdu		do dnia ..... 20..... r. do godz. ....																					
<input type="checkbox"/> uprawnia do kierowania pojazdem																							
Warunki używania pojazdu: .....																							
.....																							
.....																							
<b>Skierowanie / wniosek o skierowanie ***<sup>)</sup> pojazdu na dodatkowe badanie techniczne pojazdu z powodu:</b>																							
.....																							
.....																							
(wyszczególnić usterki wyłącznie przez wskazanie numeru pozycji, zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia w sprawie kontroli ruchu drogowego, albo opisowo, jeżeli nie są wymienione w tym załączniku)																							
.....																							
(podpis wydającego pokwitowanie)		(podpis odbierającego pokwitowanie)																					
<p>*) Wpisać imię i nazwisko lub nazwę podmiotu – wypełnić tylko w przypadku pojazdu zarejestrowanego za granicą.  **) Jeżeli kierujący nie ma numeru PESEL, wpisać nazwę i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.  ***) Niepotrzebne skreślić.</p>																							

## strona 2

**POUCZENIE**

## 1. Podstawa prawna zatrzymania:

- 1) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem: art. 129 ust. 2 pkt 6, art. 135 ust. 1, art. 135a ust. 1 lub art. 139 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, lub art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.);
- 2) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do używania pojazdu: art. 129 ust. 2 pkt 6, art. 132 ust. 1 lub 1a lub art. 132a ust. 1 lub 2 ustawy;
- 3) karty kierowcy: art. 129 ust. 2 pkt 6 ustawy w zw. z art. 26 ust. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) albo art. 11 ust. 4 lit. c załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409).

## 2. Pokwitowanie zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem z przyczyn, o których mowa w:

- 1) art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3, art. 135a ust. 1 pkt 1 lit. b–d oraz pkt 3 ustawy oraz w art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – uprawnia do kierowania pojazdem w ciągu **7 dni**;
- 2) art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz f oraz pkt 2, art. 135a ust. 1 pkt 1 lit. g i j oraz pkt 2 ustawy – uprawnia do kierowania pojazdem w okresie **24 godzin**, a w przypadku gdy prawo jazdy wydano w innym państwie niż Polska i kierujący pojazdem nie ma miejsca zamieszkania na jej terytorium – w okresie **72 godzin**.

## 3. Kontrolujący w pokwitowaniu zatrzymania:

- 1) dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego może zezwolić na używanie pojazdu przez czas nieprzekraczający **7 dni**, określając warunki tego używania; zezwolenie na używanie pojazdu nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c oraz w ust. 1a pkt 1 lit. a i c oraz pkt 6 ustawy;
- 2) profesjonalnego dowodu rejestracyjnego może zezwolić na używanie pojazdu przez **okres 24 godzin**, określając warunki tego używania; zezwolenie na używanie pojazdu nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c albo art. 132a ust. 2 ustawy.

## 4. Podstawa prawna skierowania pojazdu na dodatkowe badanie techniczne: art. 81 ust. 11 pkt 1 ustawy.

## 5. Zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem następuje po spełnieniu warunków, o których mowa odpowiednio w art. 102 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) oraz w art. 135 ust. 6 albo art. 135a ust. 7 ustawy.

## Uwagi:

- 1) bloczek formatu A5 zawiera 25 pokwitowań, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania dwustronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
  - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
  - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym.

## Załącznik nr 2

Temat	Liczba godzin
<b>1</b>	<b>2</b>
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	<b>8</b> w tym
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	0,5
2. Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Definicje podstawowych pojęć zawartych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym	2
3. Przepisy: 1) o ruchu pieszych oraz osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch; 2) o ruchu pojazdów; 3) o ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, hulajnog elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt; 4) dotyczące zatrzymania i postoju; 5) dotyczące używania świateł zewnętrznych; 6) porządkowe; 7) o ruchu w strefie czystego transportu; 8) o naciskach osi pojazdów	2,5
4. Podstawowe informacje dotyczące warunków używania pojazdów w ruchu drogowym. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami i ich używania oraz stwierdzające zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu. Weryfikacja danych o pojeździe w centralnej ewidencji pojazdów oraz danych o kierującym pojazdem w centralnej ewidencji kierowców. Ustalanie tożsamości kierującego pojazdem na podstawie Rejestru Dowodów Osobistych	1
5. Wybrane znaki i sygnały drogowe: 1) znaki drogowe pionowe; 2) znaki drogowe poziome; 3) sygnały świetlne; 4) sygnały i polecenia dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli	2
II. Kontrola ruchu drogowego	<b>6</b> w tym
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	3
3. Sposób dawania sygnałów do zatrzymania pojazdów przez strażnika poruszającego się pieszo lub oznakowanym pojazdem służbowym	2
Razem godzin	<b>14</b>

## WZÓR UPOWAŻNIENIA DO WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

strona 1

<b>KOMENDANT STOŁECZNY/POWIATOWY/MIEJSKI <sup>*)</sup> POLICJI w .....</b>		
<b>UPOWAŻNIENIE NR ...</b>		
do wykonywania kontroli ruchu drogowego		
Upoważnienie ważne tylko z legitymacją służbową		
.....		
(imię i nazwisko funkcjonariusza)		
.....		
(instytucja)		
.....		
(stanowisko i numer legitymacji służbowej)		
.....	.....	.....
(data wydania)	(mp.)	(podpis komendanta)
*) Niepotrzebne skreślić.		

strona 2a

<p><b>Niniejszy dokument upoważnia umundurowanych strażników gminnych (miejskich) do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;</li><li>2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:<ol style="list-style-type: none"><li>a) zatrzymaniu i postoju pojazdów,</li><li>b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,</li><li>c) ruchu pieszych oraz osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch,</li><li>d) ograniczeniu ruchu w strefie czystego transportu, określonej w uchwale rady gminy, wydanej na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,</li><li>e) naciskach osi.</li></ol></li></ol> <p><b>W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego w powyższym zakresie strażnicy gminni (miejscy) są upoważnieni do:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) zatrzymania pojazdu, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch lub osoby jadącej wierzchem;</li><li>2) sprawdzania dokumentów, o których mowa w art. 38 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, oraz weryfikacji danych o:<ol style="list-style-type: none"><li>a) pojeździe, w tym danych o dokumentach pojazdu, w centralnej ewidencji pojazdów,</li><li>b) kierującym pojazdem w centralnej ewidencji kierowców;</li></ol></li><li>3) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi, używania pojazdu lub urządzenia wspomagającego ruch;</li><li>4) wydawania poleceń:<ol style="list-style-type: none"><li>a) osobie, która spowodowała powstanie przeszkody utrudniającej ruch drogowy lub zagrażającej jego bezpieczeństwu,</li><li>b) kontrolowanemu uczestnikowi ruchu – co do sposobu jego zachowania;</li></ol></li><li>5) sprawdzania wykonania obowiązków, o których mowa w art. 78 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;</li><li>6) żądania od właściciela lub posiadacza pojazdu wskazania, komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie;</li><li>7) ustalenia tożsamości kierującego pojazdem na podstawie danych z Rejestru Dowodów Osobistych;</li><li>8) sprawdzania nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze; w tym celu mogą kierować tym pojazdem, o ile mają prawo jazdy odpowiedniej kategorii;</li><li>9) używania przyrządów kontrolnych lub pomiarowych służących do określania nacisków osi pojazdu;</li><li>10) uniemożliwienia jazdy pojazdem przekraczającym dopuszczalny nacisk osi.</li></ol>
--

## strona 2b

**Niniejszy dokument uprawnia umundurowanych strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parku do wykonywania kontroli kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do przepisów lub znaków drogowych o zakazie wjazdu pojazdów, zatrzymywania lub postoju obowiązujących na terenie lasów lub parków narodowych:**

- 1) zatrzymywania pojazdu;
- 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego;
- 3) weryfikacji danych o pojeździe, w tym danych o dokumentach pojazdu w centralnej ewidencji pojazdów;
- 4) wydawania poleceń co do sposobu zachowania się na drodze.

## strona 2c

**Niniejszy dokument upoważnia osoby działające w imieniu zarządcy drogi do wykonywania kontroli ruchu drogowego w stosunku do pojazdów:**

- 1) w zakresie przestrzegania przepisów o wymiarach, masie lub nacisku osi;
- 2) powodujących uszkodzenie lub niszczenie drogi;
- 3) zanieczyszczających lub zaśmiecających drogę,

**i w tym zakresie upoważnia do:**

- 1) zatrzymywania pojazdu;
- 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego i wydawania mu wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi lub pojazdu;
- 3) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z użytkowaniem pojazdu;
- 4) sprawdzania stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów oraz masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze;
- 5) używania przyrządów kontrolnych lub pomiarowych służących w szczególności do badania pojazdu, określania jego wymiarów, masy lub nacisku osi oraz stwierdzania naruszenia wymagań ochrony środowiska;
- 6) uniemożliwienia jazdy pojazdem przekraczającym dopuszczalną masę lub nacisk osi albo uszkodzającym lub niszcącym drogę.

**Ponadto w celu sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu osoby działające w imieniu zarządcy drogi, mające prawo jazdy odpowiedniej kategorii, mogą kierować tym pojazdem.**