
REGUAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

VII Lubawski *Górski Super Sprint*



Organizator

Automobilklub Lubawski-Kleina Team
14-260 Lubawa
ul. Grunwaldzka 5
Licencja sportów samochodowych 135/S/2012
e-mail: andrzejkleina@wpl.pl

Napromek 26.04.2014r.



SPIS TREŚCI

TRESCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA	3
3. PROGRAM ZAWODÓW	4
4. ZGŁOSZENIE	4
5. UBEZPIECZENIE	5
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	5
7. ZAŁOGA, OBOWIĄZKI ZAŁOGI	6
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
9. BEZPIECZEŃSTWO	6
10. BADANIA KONTROLNE BK 1	7
11. OPONY	7
12. PRZEBIEG ZAWODÓW	7
13. OCHRONA ŚRODOWISKA	9
14. TANKOWANIE	9
15. NAGRODY	9
16. KARY	9
17. PROTESTY	9
18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10

1. WSTĘP

4 Lubawski Górski Rally Sprint zostanie zorganizowany zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym 2014
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2014
- Regulaminem KJS 2014
- Regulaminem Rally Sprintu 2013
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Termin i miejsce zawodów

26.04.2014r - Napromek

1.3. Trasa

1.3.1. Trasa okazjonalna na odcinku drogi powiatowej nr1226 N Napromek - Czerlin

Nawierzchnia - jednolita asfaltowa	
Szerokość trasy.....	5 m
Długość trasy	1800 m
Różnica wzniesień.....	27,0 m
Średni wznios trasy.....	1,8 %
Ilość zakrętów prawych.....	7
Ilość zakrętów lewych.....	7
Start - Napromek.....	207,0 m - n.p.m
Meta - Czerlin.....	234, 0 m - n.p.m.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa i ranga imprezy

7 Lubawski Górski Rally Sprint rozgrywany jest jako I Runda Mistrzostw Warmii i Mazur 2014

2.2. Numer wizy:

8/2014 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu **02.04.2014** .

2.3. Nazwa organizatora

Automobilklub Lubawski-Kleina Team
14-260 Lubawa
ul. Grunwaldzka 5
tel 600 695 412

www.przegladlokalny.vel.pl e-mail: andrzejfkleina@wpl.pl

2.4. Osoby Oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych
Przewodniczący
Członek
Członek

Rafał Bogucki
Robert Wyzlic
Krzysztof Januszewski

Delegat Techniczny

TBA

Dyrektor Zawodów
Z-ca Dyr. d/s Bezpieczeństwa i Trasy
Kierownik pomiaru czasu
Kierownik BK
Kierownik Biura Zawodów
Komisarz ds ochrony środowiska

Wojtek Cybulski
Artur Haska
Mariusz Śliwiński
Tomasz Góralski
Ariel Zelmański
TBA

2.5. Lokalizacja Biura Górskiego Rally Sprint

Napromek (Park maszyn)

2.5.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnej tablicy zawodów znajdującej się w **Biurze Górskiego Rally Sprintu**.

3. PROGRAM ZAWODÓW

data	Godz.	wydarzenie	miejsce
19 kwietnia 2014	00:00	Zamknięcie listy zgłoszeń (I termin)	
sobota	06:50	Otwarcie Biura Górskiego Rally Sprintu	Napromek Park Serwisowy
		Oficjalna tablica ogłoszeń	
	07:00	Przyjmowanie zgłoszeń (II termin)	
	08:30	Zamknięcie listy zgłoszeń (II termin)	
	07:00-08:45	Odbiór Administracyjny	
	07:10-09:00	Badanie Kontrolne BK-1	
26 kwietnia 2014r.	09:00	Odbiór Trasy przez ZSS	Trasa Rally Sprintu
	09:10	1. Posiedzenie ZSS	Biuro Górskiego Rally Sprint
	09:20	Opublikowanie listy startowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	09:30	Zapoznanie z trasą za organizatorem	Trasa Rally Sprintu
	09:50	Odprawa uczestników	Park Serwisowy
	10:00	Przejazd Treningowy z pomiarem czasu	Droga Powiatowa nr 1226N Napromek-Czerlin
	11:00	Oficjalny START Górskiego Rally Sprint	
	14:00	Meta Górskiego Rally Sprint	
	15:30	Nieoficjalne wyniki Górskiego Rally Sprint	Biuro Górskiego Rally Sprint Napromek
	16:00	Rozdanie Nagród	

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Termin I

- Otwarcie listy zgłoszeń od momentu ukazania się niniejszego Regulaminu
- Zamknięcie listy zgłoszeń **26 kwietnia 2014 r. godz. 09:00**

4.1.1. W razie wolnych miejsc zgłoszenia będą przyjmowane też w dniu **26.04.2014r.** od godz. **07:00** do godz. **08:30 (II termin)**.

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Górskim Rally Sprint musi przesłać do dnia **19.04.2014r.** do godz. **00:00** wypełnione zgłoszenie na adres:



Automobilklub Lubawski-Kleina Team
14-260 Lubawa
ul. Grunwaldzka 5
tel. 600 695 412

i dokonać wpłaty na konto Ak Lubawskiego
Bank Spółdzielczy Lubawa
94 8832 0001 2001 0000 3001 0001
z tytułem wpłaty: Siódmy Lubawski GSS
Karta zgłoszenia znajduje się na:

www.przegladlokalny.vel.pl wypełnioną kartę skanujemy i przesyłamy wraz z dowodem wpłaty na e-mail: andrzejkleina@wpl.pl lub na lubawakt@gmail.com

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał wraz ze skanami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego **tj. 26.04.2014 r. do godz. 8:30.**

4.2.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

4.2.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3. Ilość uczestników

4.3.1. Pojemność trasy - **50** samochodów

4.3.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **50 kierowców** o przyjęciu decydować będą następujące kryteria:

- przynależność do klubu zrzeszonego w PZM
- kolejność zgłoszeń do Biura

4.3.3. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w Górskim Rally Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. **Do zawodów mogą zostać dopuszczone inne pojazdy ,**

których zgłoszenia wpłyną do 26.04.2014 r.

Podział na klasy

K Maluch	Fiat 126 p
K 1	do 1400 cm ³ włącznie
K 2	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³ włącznie
K 3	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³ włącznie
K 4	powyżej 2000 cm ³ + pojazdy z napędem na 4 koła
Grupa TurboGość	<u>zawodnicy posiadający aktualną lub nieaktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika</u>
Grupa Wolnossący Gość	

4.3.5. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.3.6. Klasę stanowi minimum 3 samochody przyjęte na BK 1.

4.3.7. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rally Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1. Wysokość wpisowego w **I terminie** wynosi ;

100 pln	Dla zawodników zrzeszonych w Ak Lubawskim-Kleina Team
120 pln	Dla zawodników zrzeszonych w PZM

150 pln	Dla zawodników niezrzeszonych w PZM
4.7.1. Wysokość wpisowego w II terminie wynosi ;	
150 pln	Dla zawodników zrzeszonych w Ak Lubawskim-Kleina Team
170 pln	Dla zawodników zrzeszonych w PZM
200 pln	Dla zawodników niezrzeszonych w PZM

4.3.2. Wpłaty wpisowego będą także przyjmowane w dniu zawodów przy Odbiorze Administracyjnym

4.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób Trzecich(możliwość wykupienia NNW sport na miejscu zawodów, koszt ok. 7 zł).

4.5. W zawodach mogą wystartować kierowcy, którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Zawodnik uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW.**

5.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Numery startowe

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe zawodnik we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

7. Zawodnik, OBOWIĄZKI zawodnika

7.1. Zawodnik

7.1.1.Kierowca musi mieć prawo jazdy.

7.2. Zawodnicy zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatora

7.3. Obowiązki

Do obowiązków zawodnika należy:

7.3.1. Obecność na odprawie uczestników

7.3.2. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych i z zamkniętymi szybami.

7.4. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby każdy zawodnik pod rygorem wykluczenia musi:

- mieć na głowie zapięty kask ochronny
- zapięte pasy bezpieczeństwa.
- mieć zamknięte szyby i szyberdach
- włączone światła mijania lub do jazdy dziennej.

7.5. Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i Parku Serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

7.6. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

7.7. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – **do 25 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Miejsce i czas

26.04.2014r. - niedziela od godz. **7:00** do godz. **8:45**

Biuro zawodów – Napromek – Park Serwisowy

8.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

- dowód opłacenia składek za rok **2014** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego lub legitymacja klubowa z 2013 roku i oświadczenie o przynależności w 2014r.

9. BEZPIECZEŃSTWO

9.1. Bezpieczeństwo zawodników

- 9.1.1.** Zawodnicy posiadający licencję sportową startujący w Górskim Rally Sprint zostaną dopuszczeni do startu na samochodach zgodnych z Regulaminem Technicznym adekwatnym do posiadanej licencji
- 9.1.2.** Kierowcy nie posiadający licencji zostaną dopuszczeni na samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa zgodnych z wymogami załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, oraz stosowanie niżej wymienionego sprzętu:
 - Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym .
 - zaleca się kombinezony jednoczęściowe ze ściągaczami ognioodporne (mogą mieć utraconą homologacją)
 - zaleca się buty i rękawice (nie dotyczy pilotów) – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940.

9.2. Obowiązuje zakaz stosowania klatek bezpieczeństwa aluminiowych. Zaleca się stosowanie zewnętrznego wyłącznika prądu.

9.3. Sygnalizacja na Trasie

9.3.1. Podczas podjazdu treningowego i podjazdów sportowych będzie używana następująca sygnalizacja flagami:

- **Flaga żółta**
sygnalizuje niebezpieczeństwo jakiegokolwiek natury.
Przyczyna sygnalizacji może być przejściowa lub trwała. Kierowca widząc żółtą flagę musi być przygotowany na konieczność zatrzymania się;
- **pojedyncza flaga ruchoma (wymachiwana):**
zwolnić, nie wyprzedzać, być gotowym do zmiany kierunku lub przejazdu innym torem jazdy niż zwykle, jest przeszkoda na poboczu lub trasie wyścigu,
- **dwie flagi ruchome (wymachiwane):**
zwolnić, nie wyprzedzać, zatrzymać się w najbliższym miejscu na poboczu trasy, oczekiwać poleceń organizatora, trasa jest całkowicie lub częściowo zablokowana.
Sygnalizacja żółtą flagą lub dwoma flagami dokonuje tylko PO bezpośrednio przed miejscem przeszkody i natychmiast powiadamia o tym fakcie Dyrektora wyścigu. Sygnał ten może być powtórzony przez wcześniejszy PO tylko w przypadku, gdy dystans od PO sygnalizującego do przeszkody na trasie jest tak krótki, że nie możliwe jest skuteczne wyhamowanie samochodu.

10. BADANIA KONTROLNE BK 1

10.1. Miejsce i czas

26.04.2014 r. – niedziela od godz. **07:10 – 09:00** (zgodnie z podanym harmonogramem)

10.2. Spóźnienie na BK-2 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z Górskiego Rally Sprintu

10.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem **nr 1** Regulaminu Ramowego KJS.

10.4. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Górskiego Rally Sprintu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11. OPONY

11.1. Dopuszcza się tylko opony posiadające znak E

11.2. Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 30 sekund.

12. PRZEBIEG ZAWODÓW

12.1. Oficjalny czas podczas trwania Górskiego Rally Sprintu

Czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.1.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Biuro Zawodów – Napromek – Park Maszyn - Oficjalna tablica ogłoszeń
26.04.2014. – niedziela godz. **09:20**

12.1.2. Odprawa uczestników

Biuro Zawodów – Napromek – Park Serwisowy

26.04.2014r. - niedziela godz. 09:50

12.1.3. Lokalizacja startu, mety Próby

Start – Napromek
Meta - Czerlin

12.2. Oficjalny start

26.04.2014r. godz. 11:00 - według listy startowej

12.2.1. Zawodnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.3. PROCEDURA STARTU

12.3.1. System elektroniczny startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około **40 cm** za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu na tzw. obrys, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2014**).

12.3.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, odlicza kolejno sekundy **5.4.3.2.1.** i zapala zielone światło dając sygnał do startu

Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

12.3.3. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.4. Kierownik Próby i Parku serwisowego, jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. PARK SERWISOWY

12.5.1. Czas trwania Parku Serwisowego **26.04.2014r.** w godz. od **07:00** do godz. **16:00**

Lokalizacja: *100 metrów przed wyznaczonymi polami przed startowymi po lewej stronie na łące przy drodze patrząc w kierunku startu. Strefa obowiązującego Parku Serwisowego oznaczona jest tablicami Park Serwisowy. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona. Lewa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żaden pojazd uczestników czy zawodników nie może wystawać poza jej środek.*

12.5.2. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie:

- prędkości do **10 km / godz.**

Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

12.6. TRASA PRÓBY

12.6.1. Podjazdy

12.6.2. Warunkiem dopuszczenia podjazdów jest przejście odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1 a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów.

12.7. Zakręty oznaczone pachołkami

- przewrócenie/przesunięci pachołka poza jego obrys będzie karane doliczeniem **3 sek.** do czasu przejazdu za każdy przewrócony pachołek

12.8. Podjazd sportowy, pomiar czasu.

Górki Rally Sprint obejmuje:

- jeden podjazd treningowy
- trzy podjazdy sportowe

- 12.8.1.** Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do Próby. Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 (dwa)** najlepsze przejazdy
- 12.8.2.** Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do **1/1000 sek.**

12.9. KOLEJNOŚĆ STARTU

Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas:

- **5 pierwszych załóg wg klasyfikacji generalnej MWiM 2013, Maluch, K1, K2, K3, K4, Gość**

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i / lub kierowców ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonminutowych.

12.10. Start

- 12.10.1.** Uczestnicy muszą stawić się w strefie startu, na co najmniej **5 minut** przed startem. Każdy kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany decyzją ZSS.
- 12.10.2.** Każdy samochód, począwszy od 5 pola powinien oczekiwać na start z uruchomionym silnikiem, w gotowości do startu. Samochód stojący na pierwszym polu startowym nie może korzystać z jakiegokolwiek pomocy zewnętrznej, pod rygorem wykluczenia z danego podjazdu. Start następuje w stałych cyklach czasowych, wg sygnalizacji świetlnej lub flagowej.
- 12.10.3.** Na oznakowanych polach przedstartowych zabrania się stosowania chłodzenia intercoolera powodującego wyrzucanie cieczy na powierzchnie pól startowych. Każdy stwierdzony taki przypadek decyzją Dyrektora Rally Sprintu spowoduje wycofanie samochodu z danego podjazdu treningowego / wyścigowego.

12.11. Meta lotna.

- 12.11.1.** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są znacznie zmniejszyć prędkość i natychmiast zjechać do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

Zabrania się zatrzymywania za Metą Lotną.

12.12. PARK ZAMKNIĘTY

Zasady parku zamkniętego obowiązują:
po zakończeniu każdego podjazdu wyścigowego, od momentu przekroczenia linii META, do chwili powrotu na linię START

13.. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzeni przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia, pociągnie za sobą nałożenie **kary 200 PLN** lub innej kary wg. decyzji ZSS.

14. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej – puchar.

16. KARY

Zgodnie z załącznikiem nr 1. do niniejszego regulaminu

17. PROTESTY

- 17.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora GRS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 17.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, decyzji Sędziów Faktu, zapisów w karcie drogowej, pomiaru czasu oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

- 17.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 17.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez zawodnika do OKSS ZO PZM w Olsztynie.
- 17.5** Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **300zł**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **600zł**.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 18.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy
- 18.2.** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania na trasie zawodów.
- 18.3.**

		Punktacja i frekwencja w klasie									
		≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Zajęte miejsca	I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
	II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
	III	10	8	6	5	4	3	2	1		
	IV	8	6	5	4	3	2	1			
	V	6	5	4	3	2	1				
	VI	5	4	3	2	1					
	VII	4	3	2	1						
	VIII	3	2	1							
	IX	2	1								
	≥ X	1									

Zaakceptowała
Marta Malewska
 Sekretarz OKSS ZO PZM Olsztyn

Dyrektor Zawodów
Wojtek Cybulski

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Stwierdzone przez sędziego naruszenie przez uczestnika zawodów ustawionej:

- szykana
- wygradzenia
- wyznacznika zakrętu (trasy)

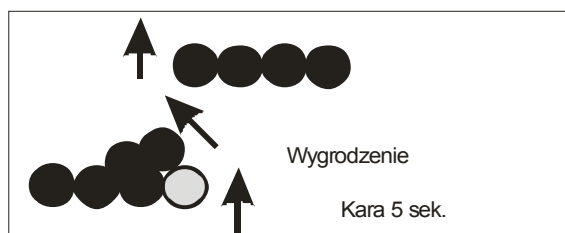
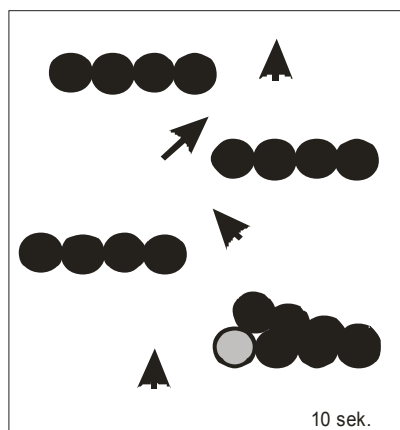
wymagającej odbudowy (**schematy poniżej**) spowoduje nałożenie przez Dyrektora Zawodów następujących kar:

- szykana - **10** sek.
- wygradzenie - **5** sek.
- wyznacznik trasy (cięcie zakrętu, omijanie wyznaczonej trasy)- wykluczenie z przejazdu

2. Każde następne naruszenie przez tego samego uczestnika spowoduje zwiększenie kary o **100%**

3	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
4	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
5	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za przewrócenie słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
9	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
10	Za cofanie na mecie lotnej próby	Wykluczenie
11	Za spóźnienie na Start powyżej 5 minut	Wykluczenie z biegu
12	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do decyzji ZSS

Schemat szykany



Badania Kontrolne - KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu „BK 1”, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z Regulaminem Ramowym KJS wraz z jego załącznikami oraz przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu.

Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty - prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczenie OC i NNW.

Organizator może zarządzić dodatkowe badanie kontrolne w czasie trwania imprezy oraz badanie kontrolne po imprezie „BK 2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, i średnica kół, wnętrza kabiny, zbiorników, oraz przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy
2. Zagłówki foteli
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe, które na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte.
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a. identyczne koła (obroż i opona) na każdej osi,
- b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (chyba, że zgłoszony samochód posiada fabryczny system blokowania zamków drzwi)
- d. dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f. opony posiadające znak homologacji E

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Techniczna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu

Wojtek Cybulski
Dyrektor Zawodów